

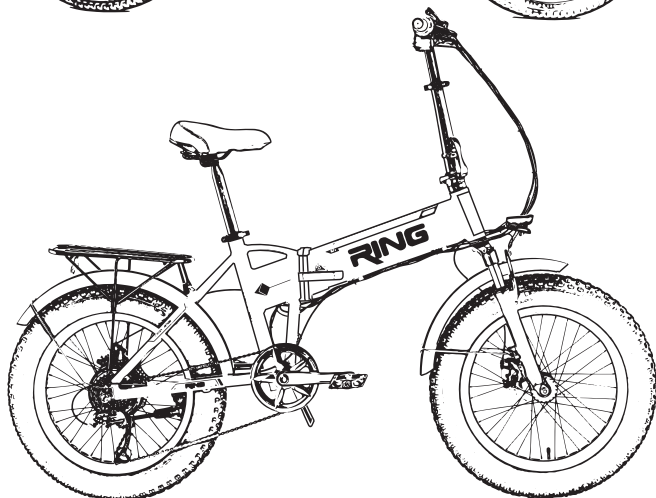
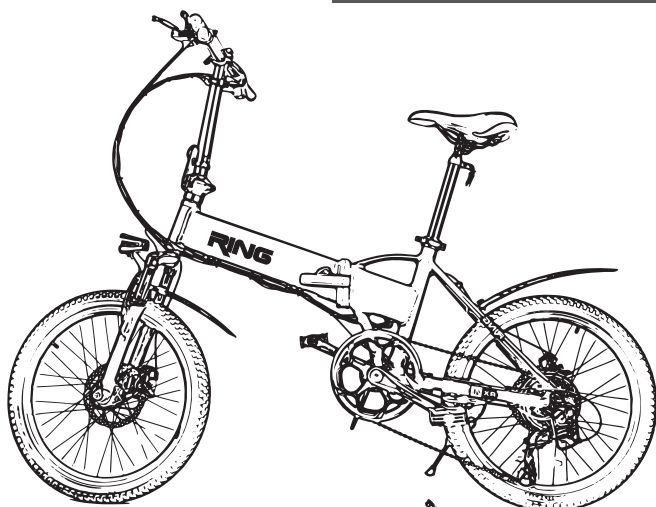
RING

since 1993

ELEKTRIČNI BIKIKL

UPUTSTVO ZA UPOTREBU / SRB

MODEL: RX20/RX20F



BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

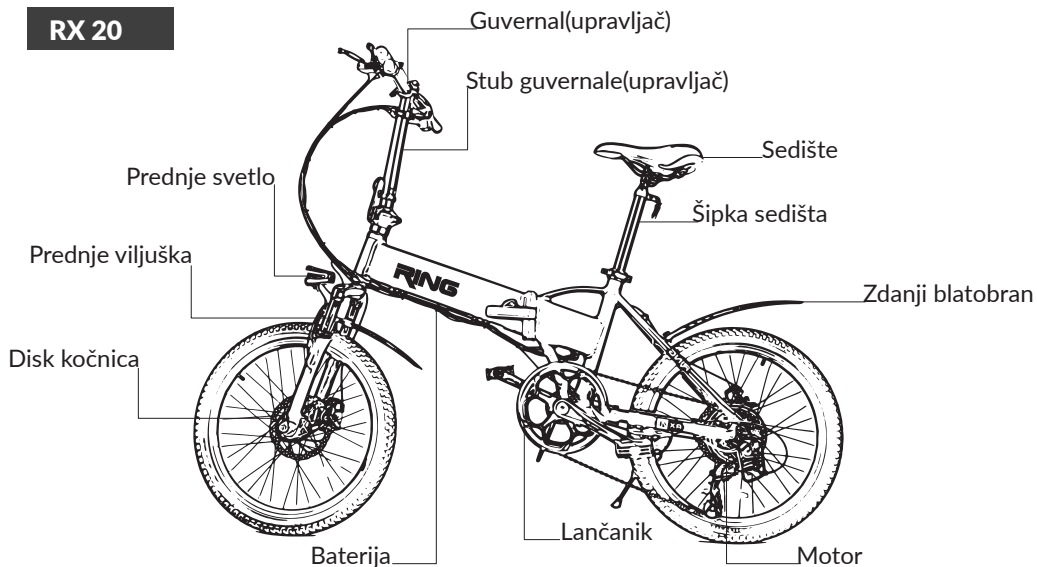
Hvala vam što ste kupili električni bicikl. Želimo da vam zahvalimo na podršci koju nam pružate velikodušnim doprinosom i strpljenjem.

Električni bicikl sadrži najnoviju tehnološku inovaciju.

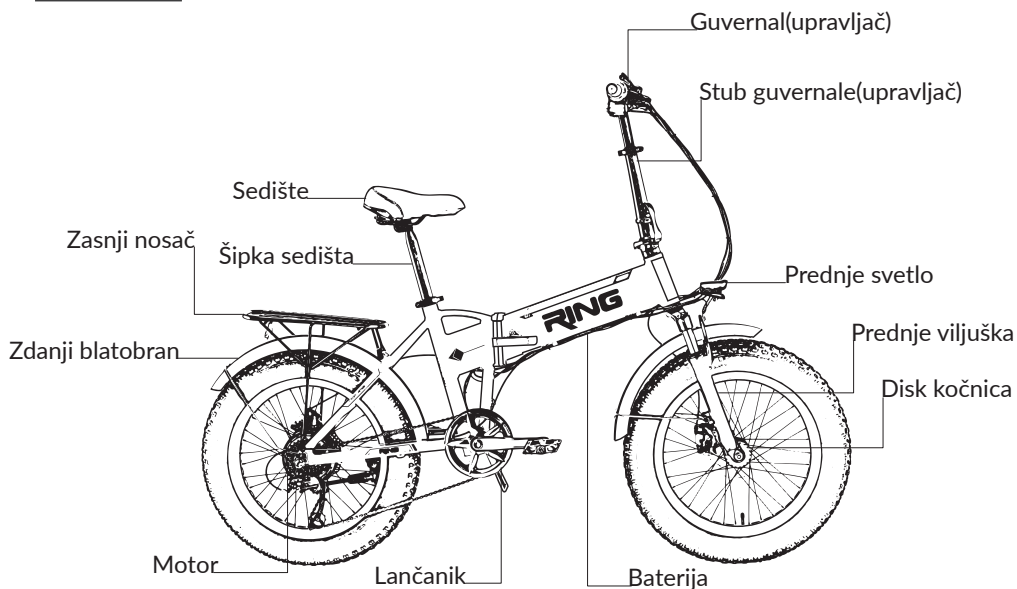
1. Iz sigurnosnih razloga, najvažnije je da ovo UPUTSTVO ZA UPOTREBU pročitate PRE nego što pokrenete bicikl. Ali ako iz bilo kog razloga niste u potpunosti sigurni, odnesite ga u najbližu prodavnicu bicikala. Nepravilno rukovanje može smanjiti njegove performanse u vožnji i što je najvažnije, predstavlja opasnost po vašu bezbednost i zdravlje.
2. Za rukovanje i održavanje bicikla, pogledajte instrukcije za električni bicikl koje su sastavni deo ovog uputstva za upotrebu električni bicikl!
3. Nikada nemojte rastavljati bilo koju od gore navedenih komponenti električnog bicikl!
4. Proverite da li su svi delovi zategnuti i zaključani pre vožnje.
5. Pazite da punjač i utikač za punjenje baterije uvek budu suvi i da se ni u jednom trenutku ne nakvase.
6. Punjač treba čistiti samo suvom krpom. Nikada ne koristite mokru krpou, ulje ili bilo koju drugu tečnost.
7. Ispitajte kočnice pre svake upotrebe bicikla. U vlažnim uslovima ili po ledu budite oprezni.
8. Često proveravajte pritisak u gumama. Trebalo bi da bude između 4 i 6,5 bara. Niski pritisci u gumama dovešće do oštećenja guma i felni. Mogu skratiti životni vek bicikla, ali i vožnju ako vam pukne guma.
9. Pridržavajte se svih saobraćajnih propisa i zakona o biciklima, uključujući sve važeće zakone o osvetljenju.
10. Vožnja po lošim vremenskim uslovima ili noću može biti nezgodna. Budite posebno oprezni u uslovima snega i leda i noću.
11. Ne pozajmljujte svoj bicikl nikome ko ga ne poznaje. Ako odlučite da pozajmite svoj bicikl RX 20 / RX 20F bilo kome, uverite se da je i on pročitao i u potpunosti razumeo ovo uputstvo za upotrebu.
12. Električni bicikli nisu igračke. Svi vozači moraju imati najmanje 16 godina.
13. Ovaj bicikl treba da vozi jedna osoba. Ukupna preporučena težina vozača, uključujući sve predmete kao što je npr. ranac, je 120 kg.
14. Ovaj bicikl je namenjen prvenstveno vožnji po ulici. Budite posebno oprezni ako se odlučite za upotrebu na drugim površinama.
15. Preporučljivo je da budete izuzetno oprezni kada vozite u saobraćaju. Automobili nisu navikli na brzinu kojom električni bicikl može da ide, u poređenju sa običnim biciklom.
16. Upozorenje: NEMOJTE sami rastavljati Ili popravljati delove. Idite u lokalnu prodavnicu bicikala koja ima iskustva sa električnim biciklima. U slučaju nedoumice, obratite nam se na reklamacije@ringsport.rs

UPOZNAJTE SVOJ BIKIKL

RX 20



RX 20F



PRVO SASTAVLJANJE RX 20 / RX 20F**KAKO SASTAVITI UPRAVLJAČ**

1. Ispravite upravljač dok ne bude uspravan u odnosu na zemlju i fiksirajte sigurnosni mehanizam za zaključavanje stuba upravljača.

2. Ubacite olabavljeni upravljač u stub upravljača tako da kočnice budu okrenute ka spolja i pritisnite. Možete podizati i spuštati upravljač koliko želite dok ne nađete visinu ugodnu za vožnju. To podrazumeva da lako možete doći do kočnica radi sigurne kontrole bicikla. Kada je ovo završeno, jednostavno povucite uređaj za brzo oslobađanje rotacije upravljača (prikazano gore) unazad da biste osigurali upravljač na mestu. Uverite se da je poluga dobro zategnuta i da se ne pomera.

VAŽNO: Uverite se da se upravljač dobro uklapa u uređaj za brzo oslobađanje rotacije upravljača i da su mehanizam za brzo oslobađanje upravljača i mehanizam za zaključavanje visine upravljača dobro pričvršćeni. U suprotnom, može doći do gubitka kontrole nad vašim RX 20 / RX 20F i može vam naneti ozbiljne povrede.

KAKO SASTAVITI SEDIŠTE I ŠIPKU SEDIŠTA

1. Uklonite omot šipke sedišta.

2. Otpustite uređaj za brzo oslobađanje šipke sedišta.

3. Postavite sedište na željenu visinu pre nego što ga učvrstite uređajem za brzo oslobađanje.

VAŽNO: Ne podižite sedište iznad linije „minimalnog umetanja“ koja je jasno odštampana na zadnjoj strani sedišta. Podizanje sedišta iznad linije minimalnog umetanja može dovesti do otkazivanja sedišta, što zauzvrat može dovesti do gubitka kontrole nad vašim RX 20 / RX 20F i može vam naneti ozbiljne povrede.

SASTAVLJANJE PEDALA



1. Svaka pedala ima nalepnicu „L“ ili „R“ koja označava levu ili desnu stranu bicikla.
2. Zašrafite pedalu „L“ u levu polugu lančanika okrećući je u smeru suprotnom od smeru kretanja kazaljke na satu.
3. Upotrebite najveći od dostavljenih imbus ključeva da zategnete pedalu (pogledajte fotografiju). Uradite to tako što ćete ubaciti imbus ključ u pedalu preko zadnje strane poluge i okretati je u smeru kretanja kazaljke na satu.
4. Ponovite postupak za pedalu „R“, ali sa suprotnim smerovima okretanja. Zašrafite pedalu "R" u smeru kretanja kazaljke na satu, okrenite imbus ključ u smeru suprotnom od smeru kretanja kazaljke na satu.

VAŽNO: Proverite da li su pedale čvrsto pričvršćene za svaku polugu lančanika. U suprotnom, pedale bi mogle da se olabave tokom vožnje. Labava ili odvojena pedala može prouzrokovati gubitak kontrole nad RX20 / RX20F i pad, što bi moglo da vam nanese ozbiljne povrede.

PUNJENJE

1. Da napunite bateriju bicikla, jednostavno stavite bicikl na dohvat napajanja i uključite ga. Napomena: Otvor za utikač nalazi se levo od rama.
2. Baterija se može puniti dok ste na biciklu ili se može ukloniti i napuniti tamo gde vama odgovara.
3. CRVENA lampica označava da se puni, a ZELENA lampica znači da je baterija potpuno napunjena. (Izvucite utikač iz zida) Obično je vreme punjenja 4-6 sati, u zavisnosti od kapaciteta baterije.
4. **Upozorenje:** Vreme punjenja od preko 10 sati je zabranjeno, čuvajte dalje od okruženja sa visokim temperaturama i čuvajte na hladnom mestu.

VAŽNO: Ako se vaš RX20 / RX20F /RX25 dugo čuva na ekstremnim temperaturama (ispod 0°C / 32°F ili iznad 35°C / 95°F), izvadite bateriju i držite je na mestu gde je temperatura između 4°C / 40°F i 32°C / 90°F . Ne punite bateriju kada je temperatura vazduha ispod 0°C / 32°F ili iznad 40°C / 104°F. Može doći do ozbiljnog oštećenja baterije.

BATERIJA

Baterija je glavni izvor energije vašeg električnog bicikla, zato rukujte njom pažljivo u svakom trenutku. Preporučujemo vam da je punite samo punjačem RX 20 / RX 20F / RX25 koji ste dobili uz svoj bicikl.

UBACIVANJE BATERIJE

1. Otvorite ram.
2. Ubacite bateriju tako da je strana za paljenje okrenuta nadole.
3. Zatvorite ram bicikla.
4. Ubacite ključ za paljenje da biste osigurali položaj baterije u ramu.



UKLANJANJE BATERIJE

1. Isključite motor okretanjem ključa iz položaja „ignition“ u položaj „loose“. Da biste to uradili, pritisnite ključ da biste ga okrenuli do kraja u otključani „loose“ položaj.
2. Izvadite ključ iz baterije / rama.
3. Otvorite ram.
4. Izvucite bateriju iz rama pomoću male kukice.
5. Ponovo zatvorite ram bicikla

1. Koliko možete voziti sa potpuno napunjenom baterijom? To zavisi od opterećenja, stanja puta i kapaciteta baterije. Ali pod istim uslovima, prosečnim brzinama možete produžiti domet vožnje.
2. Kada bateriju skladištite duže vreme (npr. tokom zime), važno je da potpuno napunjenu bateriju postavite na ravnu površinu na suvom mestu.
3. Pažnja: Bateriju treba puniti jednom u mesec dana kada se ne koristi. Ovo je neophodno kako bi se produžio životni vek baterije.

4. Upozorenja:

- a. Bateriju držite van domašaja dece.
- b. Nikada ne pokušavajte da otvorite bateriju.
- c. Ako je baterija oštećena jer je negde pala ili zbog nezgode, postoji rizik od curenja elektrolita. Pazite se hemijskih opekotina! I odmah prestanite da koristite oštećenu bateriju.
- d. Ne dodirujte bateriju bez krpe ili rukavica i pazite da vam kiselina ne dospe u oči.

KORIŠĆENJE BATERIJE

Da biste jednim punjenjem postigli najdalji doseg, preporučuje se okretanje pedala bicikla dok je Pedal Assist System uključen. Pomoći će u uštedi baterije.

Kada je baterija skoro prazna dok vozite svoj električni bicikl, preporučuje se što više okretati pedale kako biste minimalizirali potrošnju baterije i stigli na odredište uz pomoć preostale napunjenosti baterije. Kad stignete na odredište, napunite bateriju što je pre moguće.

Da biste postigli najdalji doseg sa svojim električnim biciklom, uzdržite se od nepotrebnog kočenja; krećite se po inerciji što je više moguće.

Isključite napajanje prilikom parkiranja. Ako se iz bilo kog razloga odlučite da gurate bicikl, koristite „walk assist“.

Upozorenje: Ne rastavljajte bateriju. Bateriju nemojte paliti, bušiti, potapati u vodu ili oštetiti na bilo koji način. Ne koristite bateriju ako se čini da je oštećena. U slučaju bilo kakve buke, neuobičajene toplote ili curenja iz baterije, odmah prekinite upotrebu. Držite bateriju na provetravanom mestu i podalje od direktnih sunčevih zraka. Držite bateriju uskladištenu na temperaurama iznad 0 ° C da biste izbegli prekomerni gubitak snage baterije.

VAŽNE NAPOMENE O BATERIJI

Da biste izbegli opasne situacije, nemojte koristiti baterije drugih proizvođača.

Da biste izbegli strujni udar, nemojte otvarati ili pokušavati da rastavite bateriju

Kada rukujete baterijom, izbegavajte kontakt sa metalnim predmetima kako biste sprečili mogućnost kratkog spoja. U suprotnom, baterija može raditi nepravilno ili prouzrokovati povredu

Toplo se preporučuje da koristite samo punjač za naizmeničnu struju koji ste dobili sa svojim električnim biciklom

Nepravilno punjenje ili upotreba baterije može smanjiti životni vek baterije

Tokom svakog punjenja, dozvolite da se baterija napuni do kraja i ne dozvolite da se potpuno isprazni. Ako se električni bicikl ne koristi 30 dana, napunite bateriju do kraja i držite je na suvom i hladnom mestu. Svakih 30 dana bateriju treba napuniti, jer se u suprotnom može potpuno isprazniti, čak i oštetiti, što nije pokriveno garancijom

Ne ostavljajte bateriju na temperaturama višim od 50 ° C ili ispod -20 ° C (na primer, ne ostavljajte bicikl u automobilu direktno izloženom sunčevoj svetlosti). To može oštetiti ili čak zapaliti bateriju.

Da bi se izbegao potpuni gubitak snage električnog bicikla, napunite bateriju na vreme. Ovo može da produži životni vek baterije. Na sobnoj temperaturi, baterija će vam uvek pružiti veći doseg i bolje sveukupne performanse. Na primer, na -20 ° C, puna baterija će vam dati polovinu autonomije u vožnji u poređenju sa uslovima sobne temperature.

Ako se ne vozi, potpuno napunjeni električni bicikl / baterija trajaće 120-180 dana

Baterija se isporučuje sa pametnim mikročipom koji beleži podatke o punjenju / pražnjenju. Ako bateriju ne puniti duže vreme, to može prouzrokovati štetu koja dovodi do nemogućnosti ponovnog punjenja. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.

Zamenu ili popravak oštećene baterije može da vrši samo ovlašćeno lice u našim ovlašćenim servisnim centrima, u suprotnom može doći do ozbiljnih incidenata usled strujnog udara ili hemijskih opekotina!

Max doseg bicikle/baterije je meren na idealno ravnoj površini, sa korisnikom težine 75 kg i srednjoj kontinuiranoj brzini. Svaki nagib, veća težina, veća temperature vazduha, promena brzine, utiče na max doseg

PRE VOŽNJE ... KONTROLNA LISTA

Proverite da li je ručica brzog oslobađanja za šipku sedišta čvrsto pričvršćena. Proverite da li je vijak sedišta dobro zategnut.

Proverite da li je ručica brzog oslobađanja na upravljaču dobro pričvršćena.

Proverite da li je sigurnosni mehanizam za zaključavanje stuba upravljača dobro pričvršćen.

Proverite da li su ručica brzog oslobađanja za sklapanje rama i njene spojnice čvrsto pričvršćene. Proverite da li su svi ostali vijci i pričvršćivači, poput nožice i motora, zategnuti.

Proverite pravilno funkcionisanje kočnica i brzina.

Proverite da li je baterija potpuno napunjena.

Proverite da li je baterija pravilno ugrađena u bicikl i uključena pomoću dugmeta ON / OFF na LCD displeju.

Proverite da li je pritisak u gumama (6) između 4 i 6,5 bara (58 i 94 psi). Proverite da gume nisu oštećene. Obavezno postavite katadioptere

UPUTSTVO ZA MERAČ



RAD MERAČA

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE



Da uključite / isključite sistem električnog bicikla, držite taster MODE 2 sekunde, na ekranu će se prikazati PAS "1"

Da promenite nivo pomoći, pritisnite GORE / DOLE da biste povećali i smanjili do željenog nivoa pomoći. PAS "5" je maksimalni nivo PAS-a

Za potpuno električnu funkciju pritisnite "-" dok PAS ne postane "0", to je električna funkcija komande gasa

a. Oprez pri rukovanju

Obratite pažnju na bezbednu upotrebu. Ne pokušavajte da oslobodite konektor dok je baterija uključena.

- Izbegavajte rizik od sudara.
- Ne menjajte sistemske parametre kako biste izbegli poremećaj parametara.
- Popravite ekran kada se pojavi kod greške.

SKLAPANJE RX 20 / RX 20F / RX 25

1. Povucite mehanizam za vertikalno zaključavanje stuba upravljača do mehanizma sigurnosnog zaključavanja upravljača da biste sklopili upravljač prema desnoj strani prednjeg točka.
2. Zatim pritisnite sigurnosno dugme na ručici za sklapanje koja se nalazi na sredini rama i povucite ručicu da biste sklopili ram. Napomena: možete koristiti koleno da biste lakše presavili ram.
3. Otvorite ručicu za brzo oslobađanje sedišta da biste spustili sedište, prvo beležeći njegovu visinu pomoću praktičnih numerisanih linija na zadnjoj strani osovine šipke sedišta. Kada se spusti, ponovo zategnite brzo oslobađanje tako da sedište ostane na mestu.
4. Pritisnite pedale prema unutra da biste ih sklopili.

VAŽNO: Pri sklapanju bicikla pazite da uvek okrećete prednji točak ulevo i da ne uklješćite kablove jer ih to može oštetiti. Oštećeni kablovi mogu dovesti do gubitka kontrole nad vašim RX20 / RX20F i mogu vam naneti ozbiljne povrede.

RASKLAPANJE RX 20 / RX 20F / RX 25

1. Povucite sigurnosni mehanizam za zaključavanje stuba upravljača, koji se nalazi na stubu upravljača, da biste ga rasklopili nazad u položaj za vožnju.
2. Zatim pritisnite sigurnosno dugme na metalnoj ručici za sklapanje na ramu i povucite ručicu da biste otvorili ram tako da se blokira na svom mestu.
3. Otvorite ručicu za brzo oslobađanje sedišta da biste podigli sedište na prvobitnu visinu. Kada se podigne, ponovo zategnite brzo oslobađanje tako da sedište ostane na mestu.
4. Povucite pedale u položaj za vožnju. Čućete klik kada su osigurane na svom mestu.

VAŽNO: Ne podižite sedište iznad linije „minimalnog umetanja“ koja je jasno odštampana na zadnjoj strani sedišta. Podizanje sedišta iznad linije minimalnog umetanja može dovesti do otkazivanja sedišta, što zauzvrat može dovesti do gubitka kontrole nad vašim RX 20 / RX 20F i može vam naneti ozbiljne povrede.

PARAMETRI

Broj modela	RX 20	RX 20F
Motor	250W 36V bez četkica, na zadnjem točku	250W 48V bez četkica, na zadnjem točku
Baterija	Litijum jonska 36V 8 Ah	Litijum jonska 48V 8 Ah
Maksimalna brzina	25km/h-32km/h	25km/h-32km/h
Doseg baterije (zavisno od upotrebe, vremenskih uslova, terena i ukupne težine vozača)	20-30 km	20-30 km
Težina bicikla bez baterije	20.5kg	31.5kg
Težina bicikla sa baterijom	17.5kg	28 kg
Dimenzije bicikla	158*30*116CM	172*35*124CM
Dimenzije bicikla u sklopljenom stanju	92*38*71CM	86*50*75CM
Prednje vešanje	da	da
USB-port	NE	NE
Felne	aluminijumske	aluminijumske
Prednja glavčina	čelična	čelična
Zadnja glavčina	ne	ne
Gume	20x1,95	20x4,0
Lančanic	čelični	čelični
Donji nosač	čelični	čelični
Zadnji menjač	6 brzina Shimano Tourney ARDTZ50GSDT	6 brzina Shimano Tourney ARDTZ50GSDT
Prebacivači brzina	Shimano 6 brzina	Shimano 6 brzina
Disk kočnice P/Z	Disk kočnice	Disk kočnice
Raspon visine vozača	190cm	190cm
Maksimalna težina vozača	120kg	120cm
Minimalna starost vozača	15	15

Napomena: Neki se parametri razlikuju u zavisnos od parametara vozača i uslova vožnje, samo su za referencu. Max distance baterije su testirane sa vozačima težine 75 kg, pri kontinuiranoj vožnji bez pauze, i bez nagiba, bez promene brzine i kočenja, pri spoljnoj temperaturi 20-25 stepeni, na glatkom asfaltiranom terenu. Svi drugi uslovi koji su van ovih u ču da su reference max dometa niže, posebno težina vozača

REŠAVANJE PROBLEMA

A. Najveća brzina prespora	1. Potpuno napunite bateriju
B. Uključeno, ali motor ne radi	1. Reinstalirajte bateriju / zamenite osigurač
C. Vožnja kracim rastojanjem po dopunjavanju	1. Proverite pritisak u gumama 2. U potpunosti napunite ili pregledajte punjač 3. Zamenite bateriju
D. Sve lampice napajanja i indikatora su uključene, uz komandu gasa ili pedal assist, ali e-bicikl ne radi	1. Potrebno je zameniti regulator ili 2. Potrebno je zameniti motor 3. Kontaktirajte nas.
E. Sve lampice napajanja i indikatora su uključene; bicikl radi uz komandu gasa, ali ne i sa pedal assist	1. Potrebno je zameniti regulator, ili 2. Potrebno je zameniti modul pedal assist ili 3. Potrebno je zameniti motor 4. Kontaktirajte nas.
F. Uključene su lampice napajanja i indikatora, bicikl radi sa pedal assist, ali ne i sa komandom gasa	1. Potrebno je zameniti regulator, ili 2. Potrebno je zameniti komandu gasa ili 3. Potrebno je zameniti motor 4. Kontaktirajte nas.
G. Napajanje je uključeno, komanda gasa je dole, ali bicikl ne radi	1. Proverite bateriju da biste videli da li treba da se napuni ili 2. Potrebno je zameniti osigurač, ili 3. Potrebno je zameniti regulator, ili 4. Potrebno je zameniti motor 5. Kontaktirajte nas.
H. Prekidač je uključen i bicikl se pokreće bez upotrebe komande gasa	1. Proverite da li je komanda gasa zaglavljena u položaju ON 2. Podmažite ili zamenite komandu gasa ako je neispravna
I. Nakon zaustavljanja, bicikl se ne pokrece kada se komanda gasa okrene	1. Proverite da li je poluga kočnice potpuno otpuštena 2. Pogledajte D., E. i F. gore
J. Priključite punjač na napajanje, ali indikatorska lampica se ne pali	1. Proverite da li u punjaču ima struje 2. Ako imate merač napona, možete da proverite da li punjač proizvodi ispravnu struju
K. Priključite punjač na bicikl i na utičnicu i umesto crvenog svetla se pali zeleno svetlo - što znači da se ne puni	1. Proverite da li su baterije već potpuno napunjene 2. Proverite da li je punjač pravilno priključen na bateriju i utičnicu 3. Proverite napon punjača i baterije. 4. Ako je na punjaču „nula“ napona, onda ga treba zameniti 5. Ako je na bateriji „nula“ napona, proverite osigurač.

GARANCIJA

Naziv	Održavanje garancije	
Glavna jedinica	Ram, poklopac motora, kontrolor, vrat kormana, korman, ručke, kontrolna tabla, kočnice (ne i podešavanje stope kočenja i sajle), sistem disk kočnica (sklapanje), viljuška, sistem upravljanja prednjom viljuškom, preklopni mehanizam, završljivanje mehanizma	2 godine
Pribor	Baterija, napajanje strujom, prenosni zupčanici (ne i pločice)	6 meseci
Spoljni delovi koji se lako habaju	Traka protiv sudara, prednja svetla, poklopac instrumenata, set ručki, unutrašnje cevi, zvonce, odbojnik, zadnja svetla, dekorativni poklopci, stopa podešavanja sajle kočnica, sajla kučnice, blatobrani, sedište	3 meseci

USLOVI KOJI NISU OBUHVAĆENI GARANCIJOM

1. Ovlašćeno održavanje, pogrešna upotreba, sudar, nemarnost, zloupotreba, unošenje, nezgoda. Nepravilna upotreba opreme koja nije namenjena proizvodu, ili kidanje izmenjene etikete, anti-falsifikovana oznaka.
2. Garantni period je istekao.
3. Šteta izazvana višom silom.
4. Propusti koji ne odgovaraju listi propusta koju daje servisni centar
5. Propust na uređaju ili njegovim komponentama sa liste propusta koji nastaju u vezi sa ljudskim faktorom i koji ometaju normalan rad.
6. Propusti koji su proizašli u vezi sa ljudskim faktorima (uključujući ali se ne ograničavajući na produženo kvašenje uređaja, bušenje, pad, ogrebotine i šteta na spoljnjem kućištu koja je nastala kao rezultat normalne upotrebe, a uticu na elektroniku, bateriju i sl, busne i ostecene gume)
7. Ako se ovaj proizvod koristi u komercijalne svrhe svi uslovi garancije se ne održavaju.
8. Koristite pakovanje za bezbedan transport uređaja. Preporučujemo da čuvate originalno pakovanje min 30 dana nakon kupovine artikla. U slučaju povrata, prihvatamo samo vraćenu robu u originalnom NEOŠTEĆENOM pakovanju
9. Uklonjena nalepnica sa serijskim brojem bicikla(S/N)
10. Ako nisu ugrađeni originalni delovi kupljeni kod uvoznika
11. Ako servis nije obavljen u ovlašćenom servisu uvoznika

KONTAKT

Ako imate dodatnih pitanja / komentara, slobodno nas kontaktirajte.

Tu smo za vas i vaš novi RX 20 / RX 20F